

Υποστήριξη μετά από καταστροφές στο δίκτυο μεταφορών

Αθανάσιος Καλογεράς

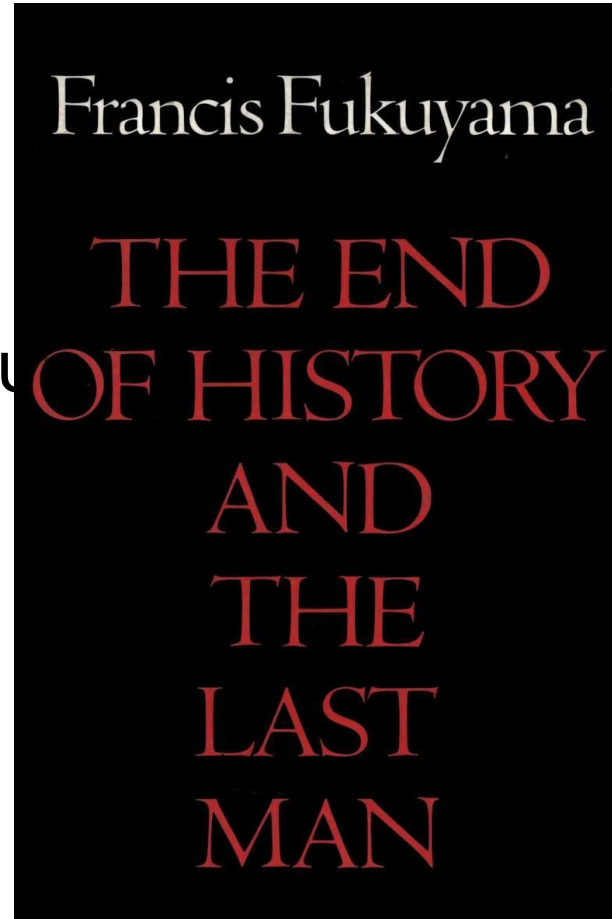
Διευθυντής Ερευνών

Ινστιτούτο Βιομηχανικών Συστημάτων

Ε.Κ. ΑΘΗΝΑ

«Το τέλος της Ιστορίας»

- Το τέλος του διπολισμού
- Το τέλος του ιδεολογικού πολέμου
- «Το τέλος της ιστορίας»

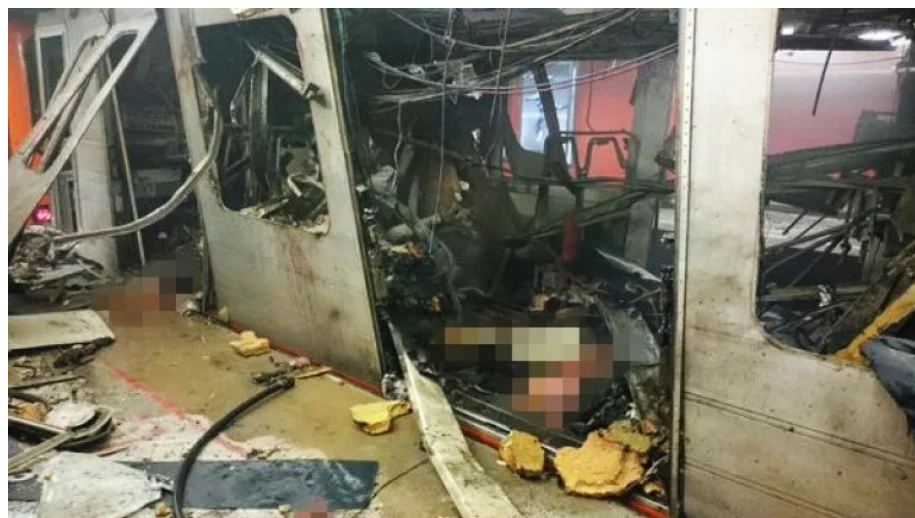




Μαδρίτη, 2004

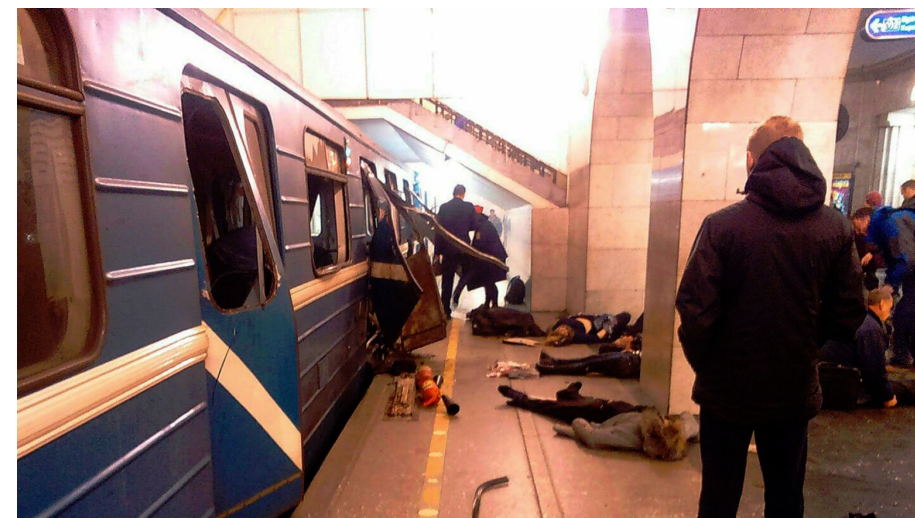


Λονδίνο, 2005



Βρυξέλλες,
2016

29/11/2019



Αγία Πετρούπολη, 2017

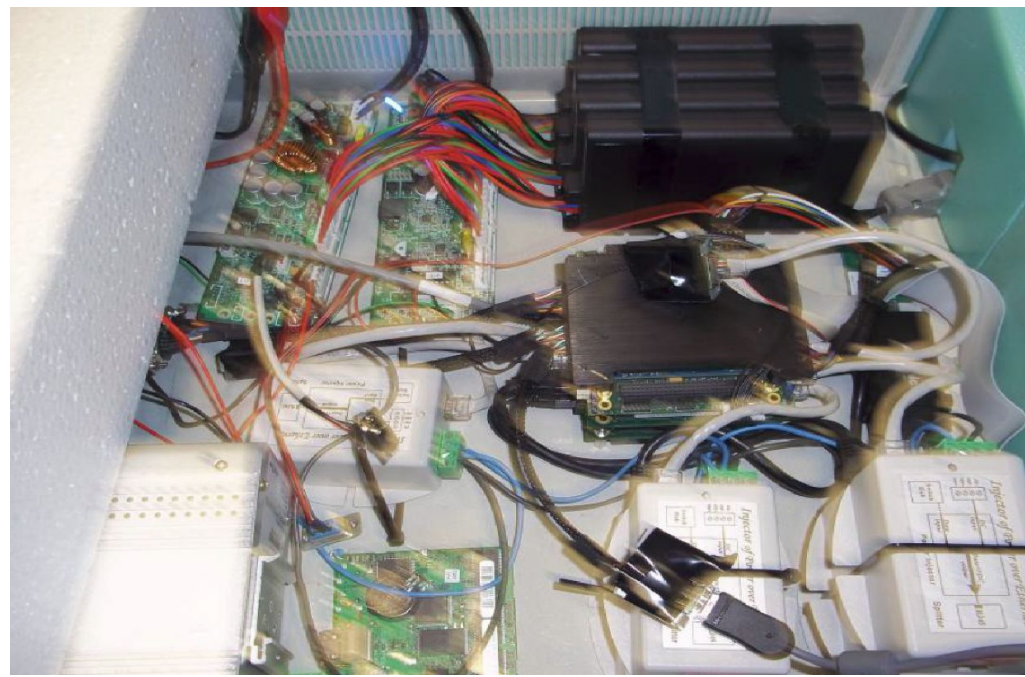
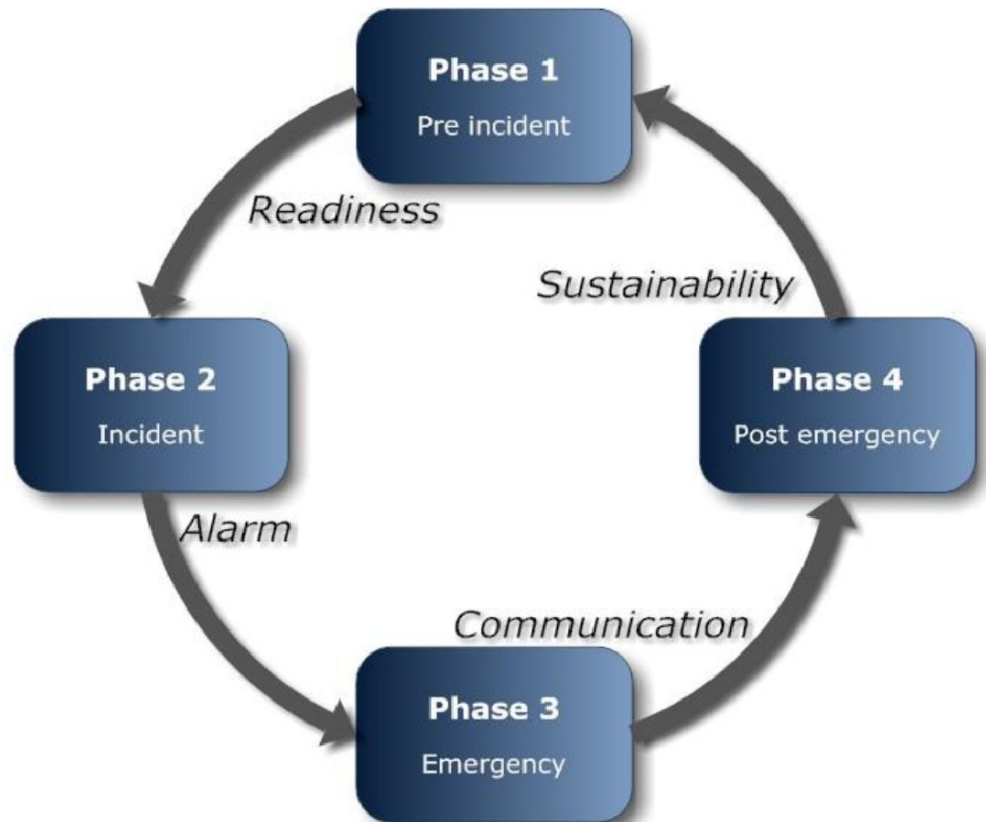
Συμβολή των Ερευνητικών Κέντρων στην αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών

Το σύστημα ΑΣΠΙΣ

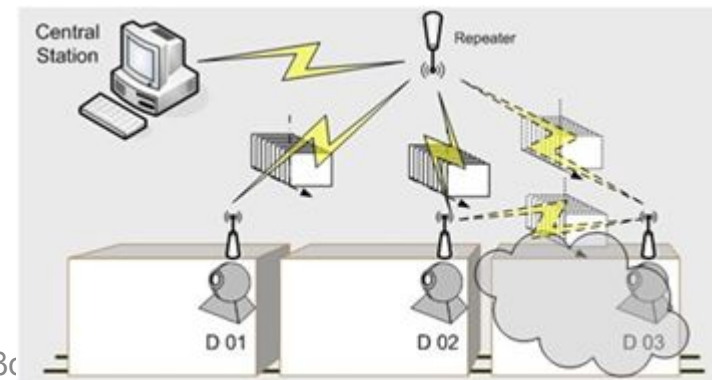
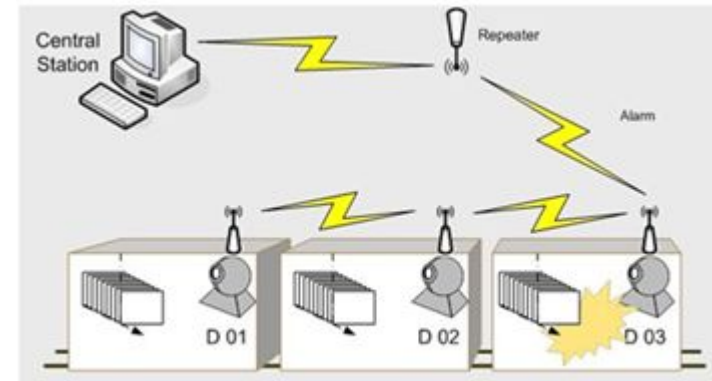
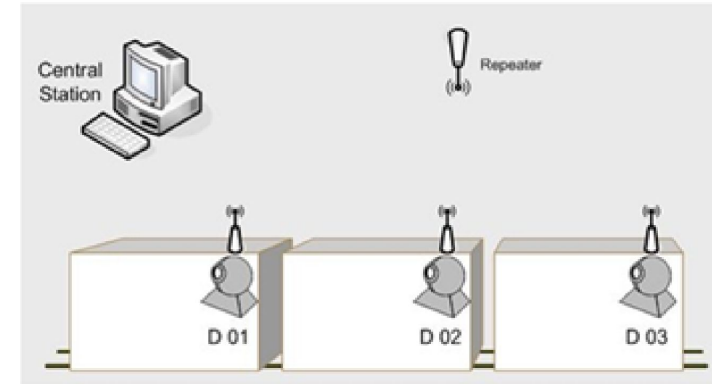
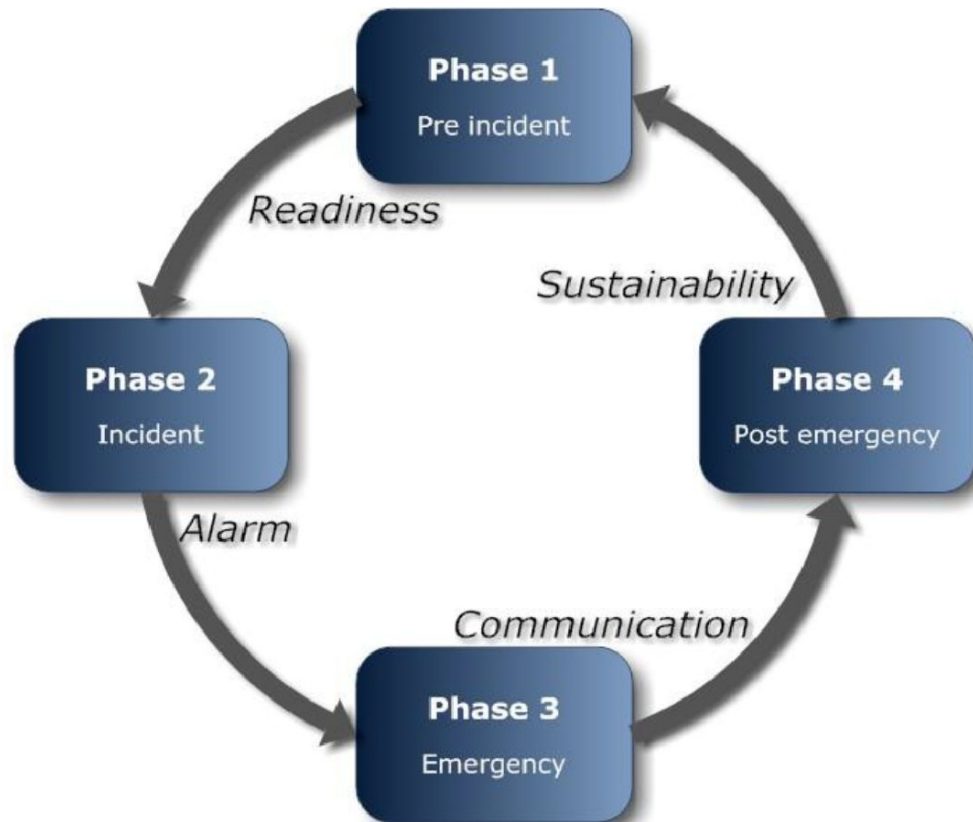
- Καινοτόμο σύστημα επιτήρησης μεταφορικών υποδομών
- Διαχείριση καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης
- Σεβασμός ιδιωτικότητας
- Σπονδυλωτό, επεκτάσιμο σύστημα
- Συνδυασμός αισθητηρίων
- Αυτονομία



Το σύστημα ΑΣΠ



Το σύστημα ΑΣΠΙΣ

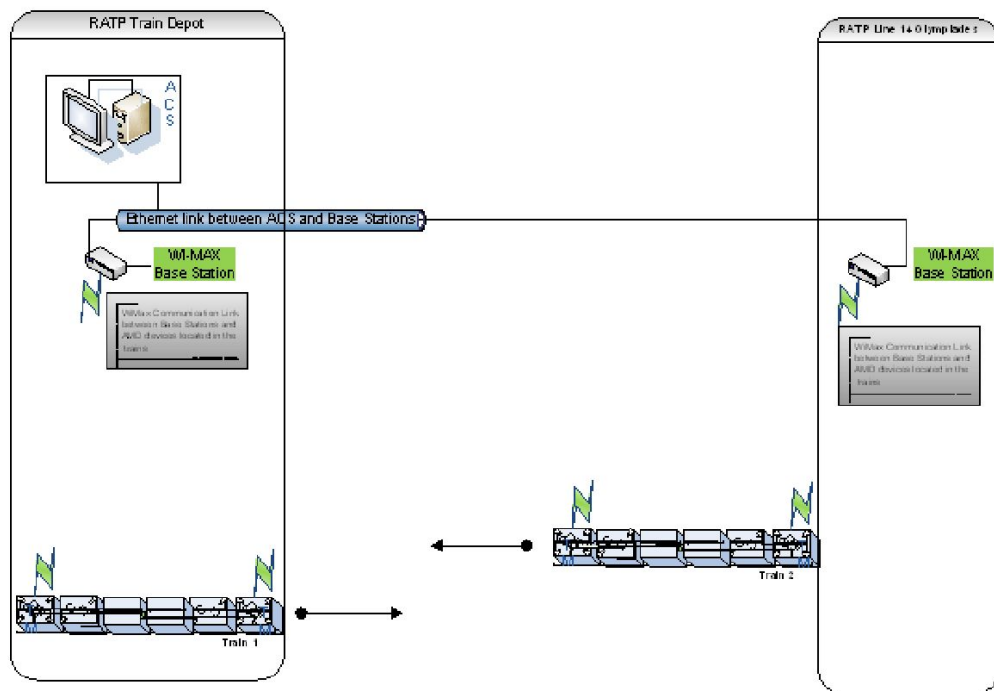
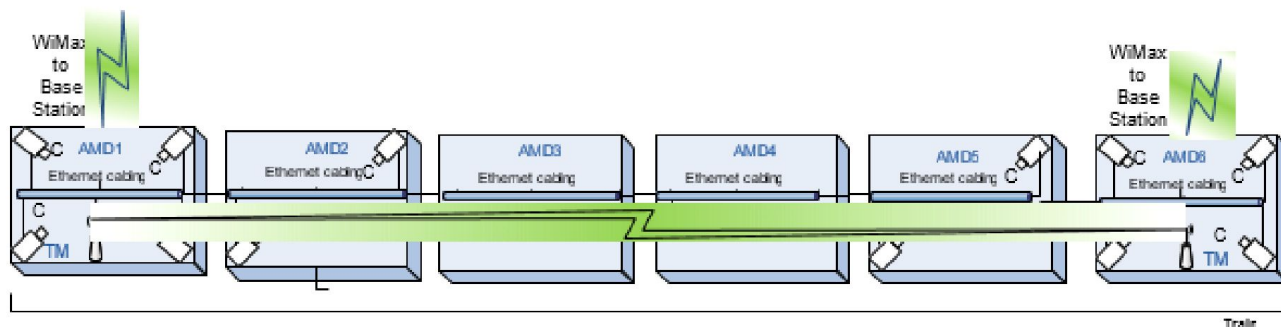


Συμβ

καταστροφών

ιν φυσικών

Το σύστημα ΑΣΠΙΣ - Δοκιμή



29/11/2019

Συμβολή των Ερευνητικών Κέντρων στην αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών

Το σύστημα ΑΣΠΙΣ - Δοκιμές

- Δοκιμή αντοχής στο πλαίσιο του Secure-Metro με έκρηξη εντός βαγονιού στο Μπούργκος Ισπανίας





Εξπρές Σάμινα 2000



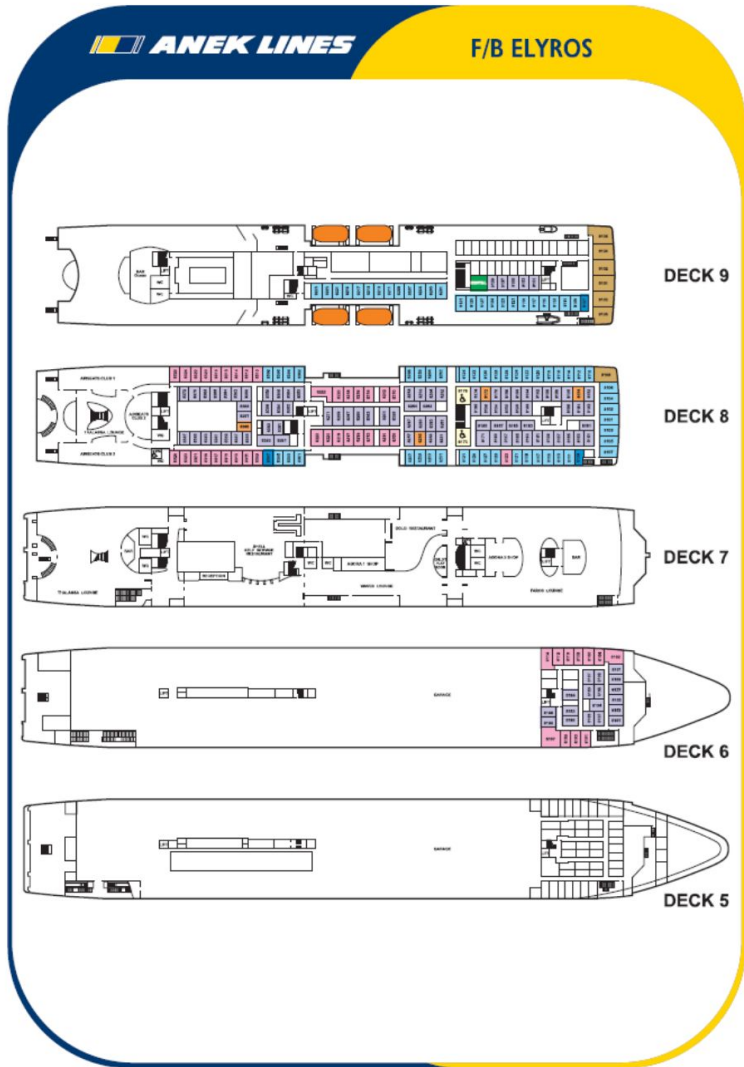
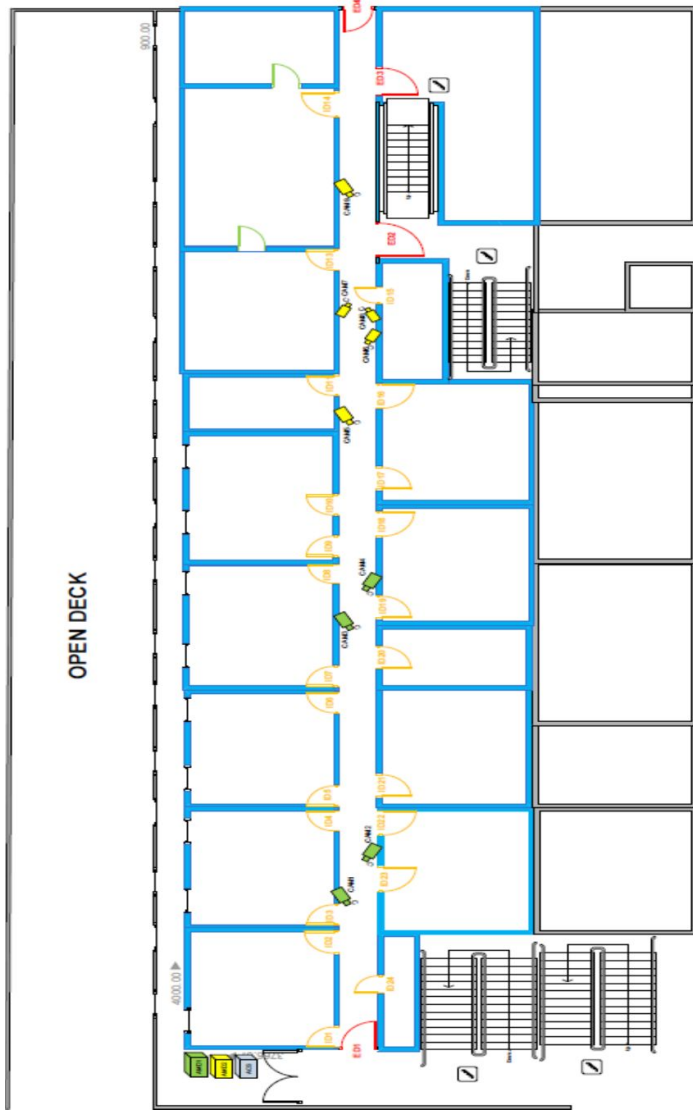
Costa Concordia 2012



Norman Atlantic 2014

Κέντρων στην αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών

Το σύστημα ΑΣΠΙΣ – Δοκιμές – Σενάριο II



Συμβολ

σικλών



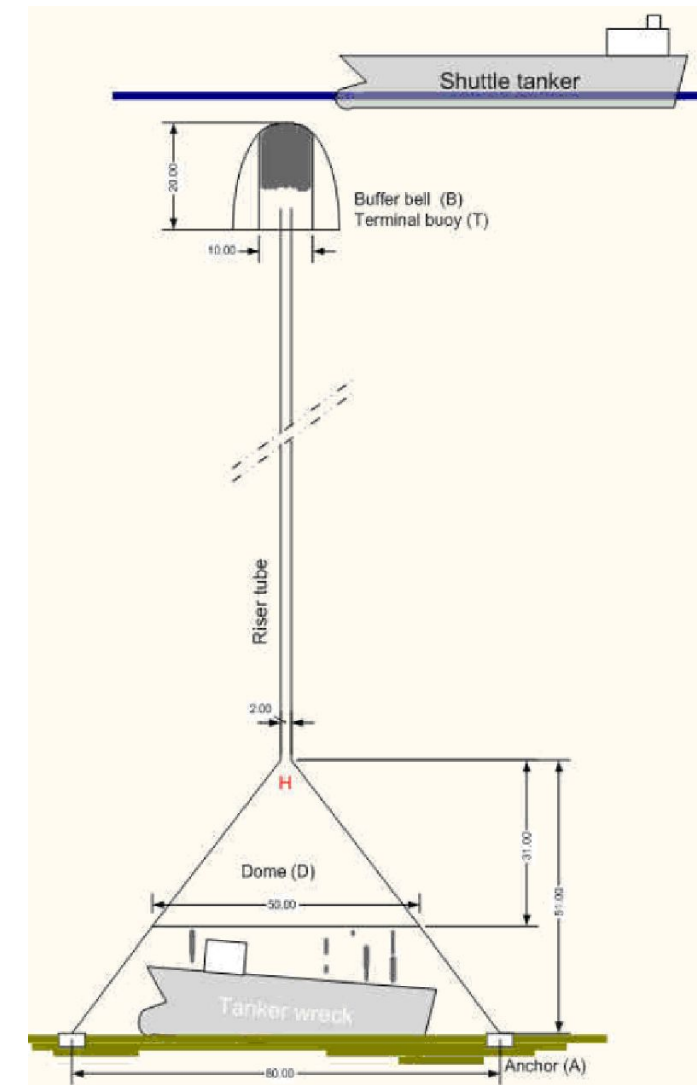
Prestige,
2002



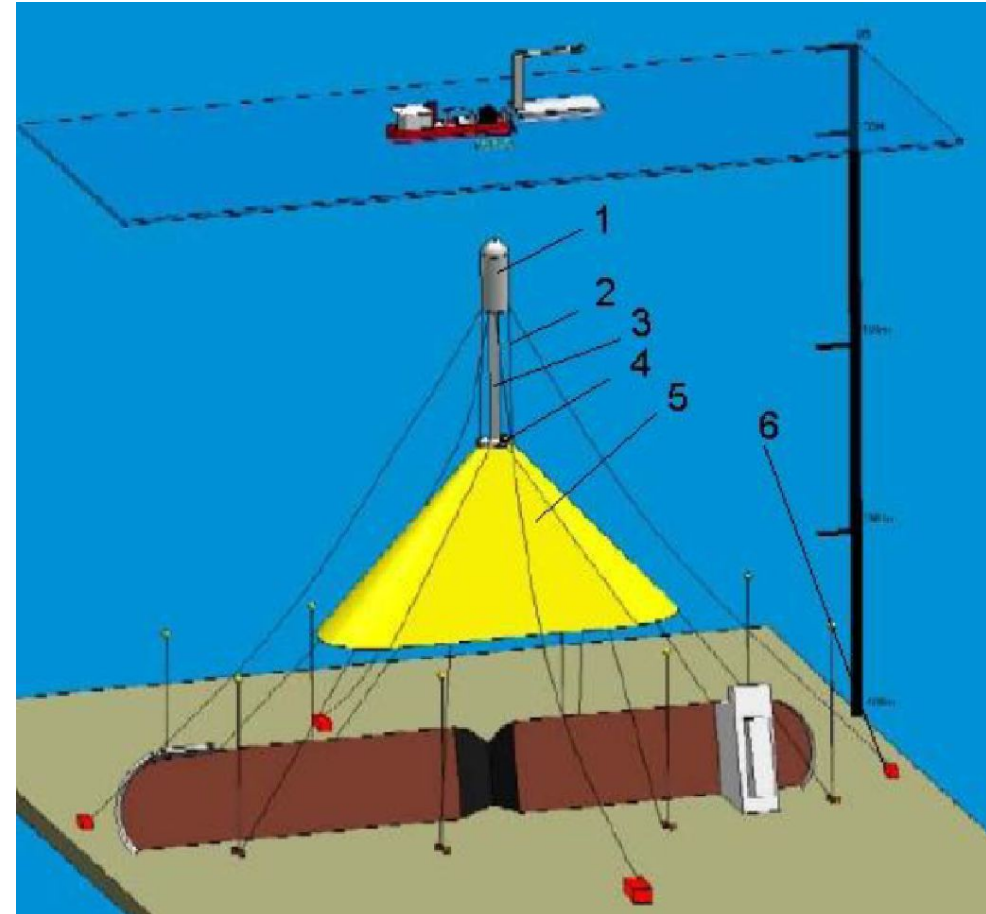
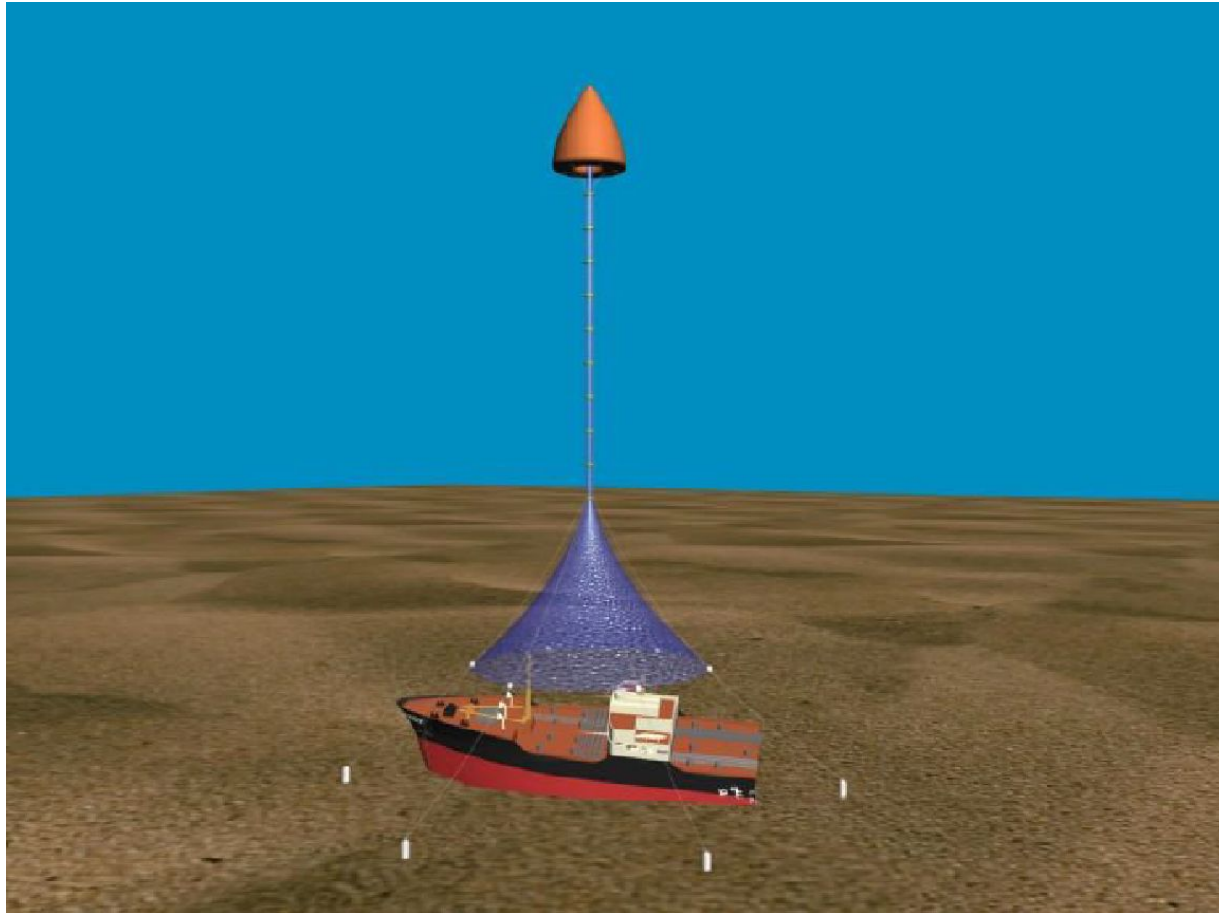
Sea
Diamond,
2007

Το σύστημα DIFIS

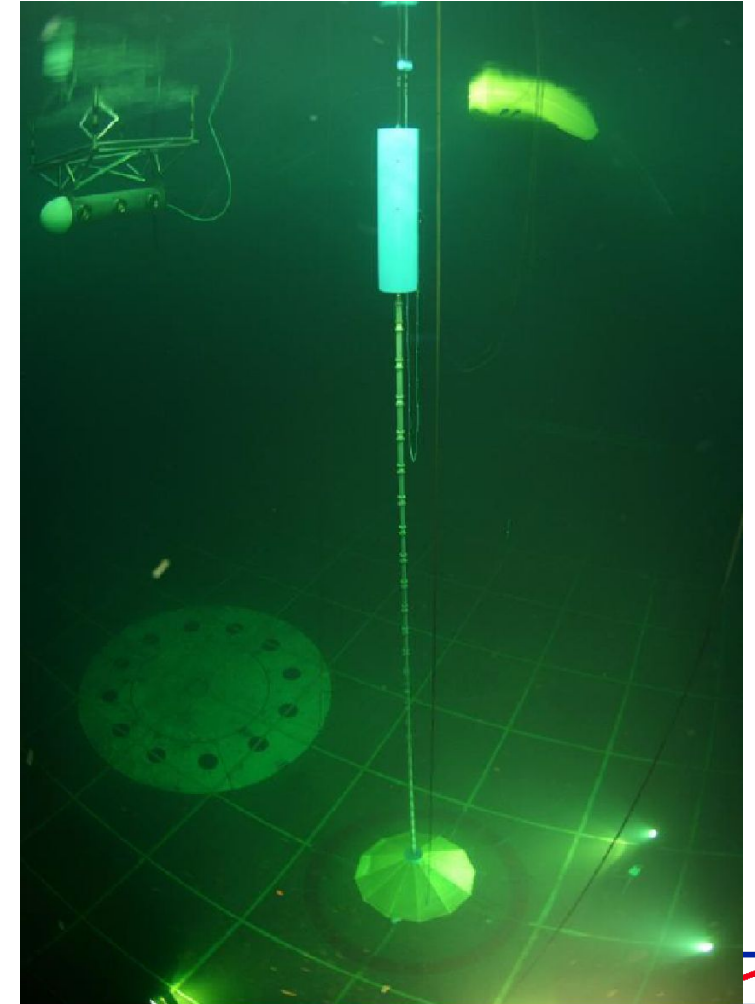
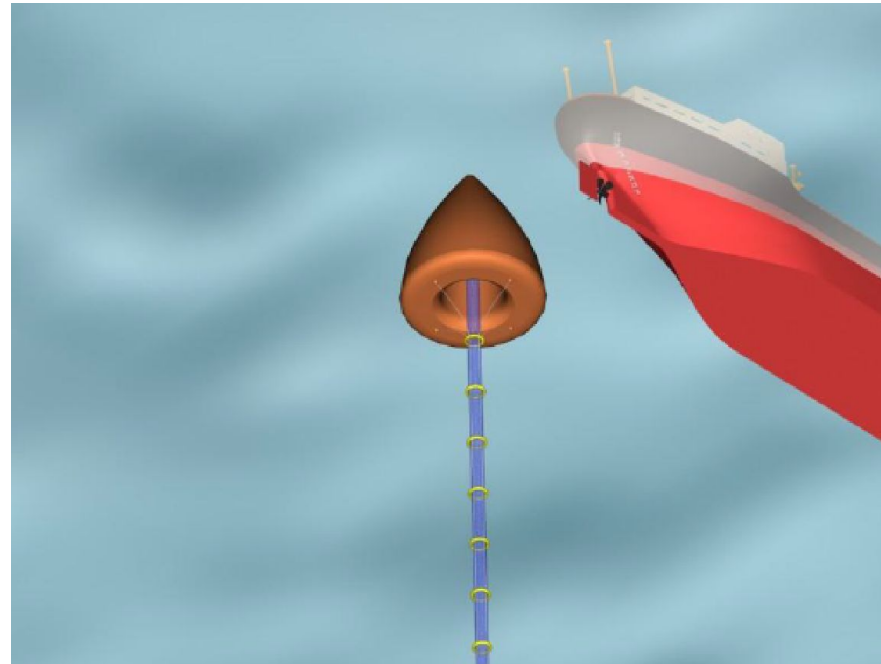
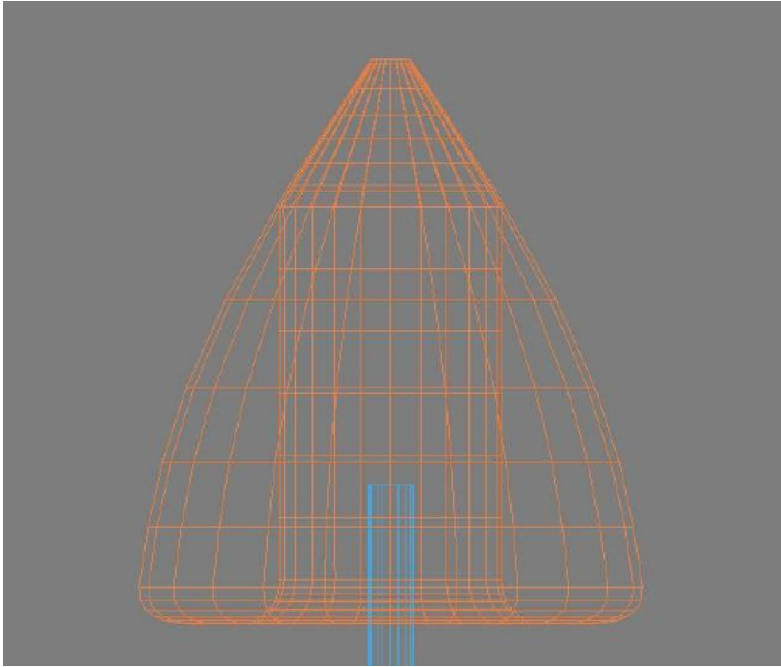
- Καινοτόμος μέθοδος απάντλησης πετρελαίου από ναυάγια
- Αξιοποίηση της διαφοράς στην πυκνότητα του εγκλωβισμένου πετρελαίου ως προς το θαλάσσιο ύδωρ και της συνεπαγόμενης άνωσης
- Τοποθέτηση πάνω από το ναυάγιο μιας ελαφριάς, εύκαμπτης και ανθεκτικής κατασκευής για την απάντληση του πετρελαίου
- Σενάρια αναφοράς για μικρό και μεγάλο βάθος



Το σύστημα DIFIS



Το σύστημα DIFIS



THANK YOU.....



DO YOU HAVE ANY QUESTIONS ?